

LA RÉGÉNÉRATION RÉCENTE DES GARES ET QUARTIERS DE GARE

État des lieux et nouveaux enjeux



Les 2 et 3 octobre 2023



Colloque
Le Mans



 **Le Mans**
Université

 **le mans**
innovation
se saisir du hasard



PROGRAMME DÉTAILLÉ

SOMMAIRE :

- page 2 - Programme des 2 et 3 octobre 2023
- page 3 - S1 - La gare, espace d'innovation et d'expérimentation
- page 4-5 - S2 - La gare comme interface(s)
- page 6 - S3 - Le quartier de gare : une nouvelle centralité ?
et S4 - Résider dans le quartier de gare
- page 7 - Accès au colloque
- page 8 - Contacts





Lundi
2 octobre



 **Le Mans**
Université



PROGRAMME DU COLLOQUE

.....



9h15 - Accueil des participants

9h45 - Mot de bienvenue

10h00 - Conférence introductive

10h20 - S1 - La gare, espace d'innovation et d'expérimentation



12h15 - Déjeuner



13h45 - S2 - La gare comme interface(s) (première partie)

15h15 - Pause café

15h30 - S2 - La gare comme interfaces (deuxième partie)

17h00 - Discussion : Dynamiques et mutations des quartiers de gare à l'heure du Grand Paris Express



20h00 - Diner de gala (Hôtel Concordia)

.....



8h15 - Accueil café

8h30 - S3 - Le quartier de gare : une nouvelle centralité ?
S4 - Résider dans le quartier de gare



10h20 - Pause café

10h35 - Discussion : Le renouveau des quartiers de gares dans les espaces périurbains et ruraux

11h45 - Discussion : Le quartier de gare : une nouvelle centralité pour les acteurs de l'innovation ?



12h30 - Déjeuner

13h45 - Visite du quartier de gare du Mans

16h00 - Fin du colloque

Mardi
3 octobre



 **le mans**
innovation
se saisir du hasard





Session 1

La gare, espace
d'innovation et
d'expérimentation



10h20 - 12h15



lundi **2** octobre
à Le Mans Université

S1 COMMUNICATIONS

Président de session : Jean Varlet

A. Auvray
Y. Sahraoui
N. Le Bot
P. Marty

10:21

Identifier les enjeux d'aménagements
au sein des quartiers de gare en faveur
de la connectivité écologique.

N. Baron
N. Le Bot
P. Detavernier

10:43

Dégénérescences, régénérations :
deux métaphores utiles - mais dangereuses -
de l'urbanisme métabolique des gares.

V. Facchinetti-
Mannone

11:05
annulée

“ Place de la Gare ” :

un programme au service de la métamorphose
des petites gares en “ lieux vivants ancrés dans
les territoires “ ?

C. Tiry-Ono

11:27

**Tokyo-Paris et l'hypothèse post-
carbone au-delà des JOP :**

les mobilités douces comme vecteur
d'innovation environnementale des projets
de gares et quartiers de gare ?

J.F. Troin

11:49

Essai de typologie des gares SNCF,
vues sous l'angle de l'utilisateur.





Session 2

*La gare comme
interface(s)*



13h45 - 15h15



S2

première
partie

COMMUNICATIONS

Présidente de session : Nacima Baron

P. Bérieron

13:46

La gare de Besançon Viotte,
une interface entre modes de transports
et échelles des mobilités.

T. Carcano

14:09

La gare Saint-Lazare contemporaine
au prisme de ses interfaces
spatiotemporelles.

L. Debus

14:32

Diviser pour mieux circuler ?

Le secteur Gare Centrale - Les Halles - Gare
Basse de Strasbourg : vers un quartier qui
est la gare ?

C. Richer
G. Bentayou
S. Michelon

14:55

**Les projets de pôles d'échanges des
gares centrales d'agglomérations :**
un modèle, ses appropriations et ses limites.

lundi 2 octobre
à Le Mans Université





Session 2

*La gare comme
interface(s)*



15h30 - 17h00



S2

deuxième
partie

COMMUNICATIONS

Présidente de session : Valérie Facchinetti-Mannone

C. Ruestchmann

15:31

**Les œuvres d'art du Grand Paris
Express** comme interfaces entre la gare
et ses usager-es.

M. Varela-
Cornado
M. Pazos-Otón

15:54

Les gares intermodales en Galice,
une occasion manquée ?

J. Varlet

16:17

La gare ferroviaire en Suisse,
interface majeure et pôle en développement.

J.P. Wolff

16:39

**Gouvernance des systèmes des gares
européennes : divergences et similitudes.**

lundi 2 octobre
à Le Mans Université





Session 3

*Le quartier de gare :
une nouvelle
centralité ?*

& Session 4

*Résider dans le
quartier de gare*



8h30 - 10h20



mardi 3 octobre
à Le Mans Innovation

S3 S4

COMMUNICATIONS

Président de session : Laurent Chapelon

J. Courteix

08:31

Les nouvelles gares perchées de Nantes et de Nice Aéroport (2022) : une conception en nid d'aigle mais une intégration exemplaire des transports urbains, interurbains et aériens.

S. Deprez

08:53

Du difficile dépassement de la multifonctionnalité pour faire territoire autour d'une identité nouvelle. La gare et son "quartier" dans le projet de Plan Campus havrais.

A. Gering

09:14

Résider près d'une gare iconique : le cas du quartier des Guillemins de Liège.

L. Guillemot

09:36

La régénération du quartier de la gare d'Angers : émergence d'une nouvelle polarité péricentrale.

M. Schorung

09:58

Les gares aux États-Unis : l'émergence de nouvelles centralités urbaines ?





Lundi
2 octobre

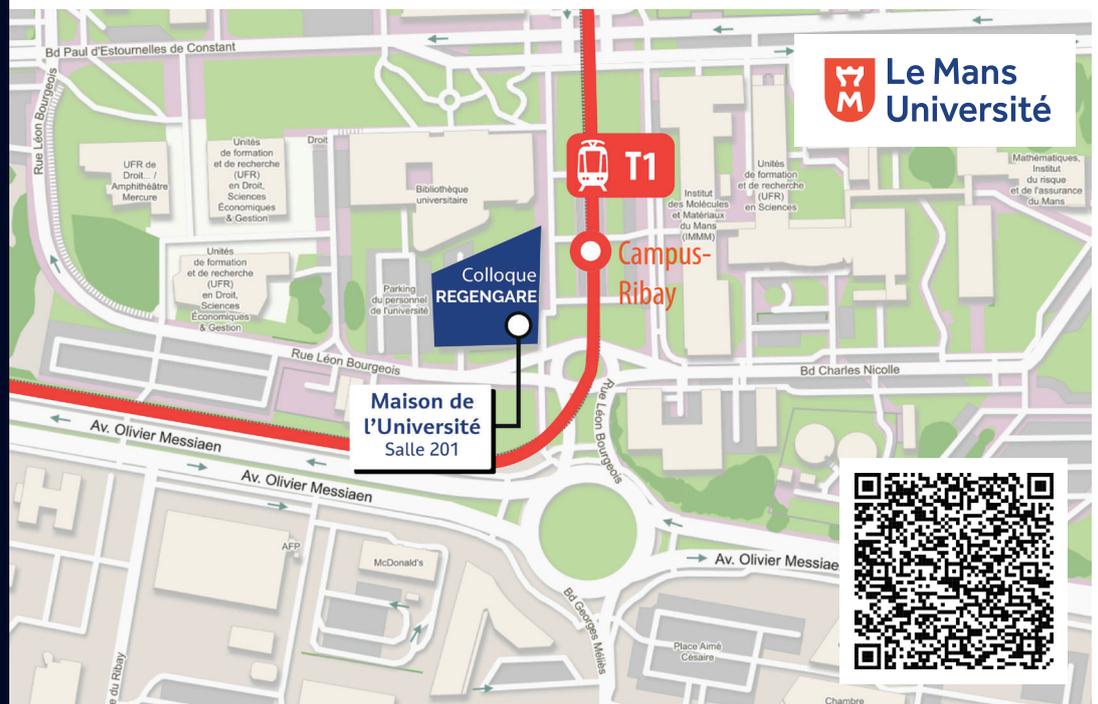


9h15 - 18h30



Le Mans Université

ACCÈS AU COLLOQUE



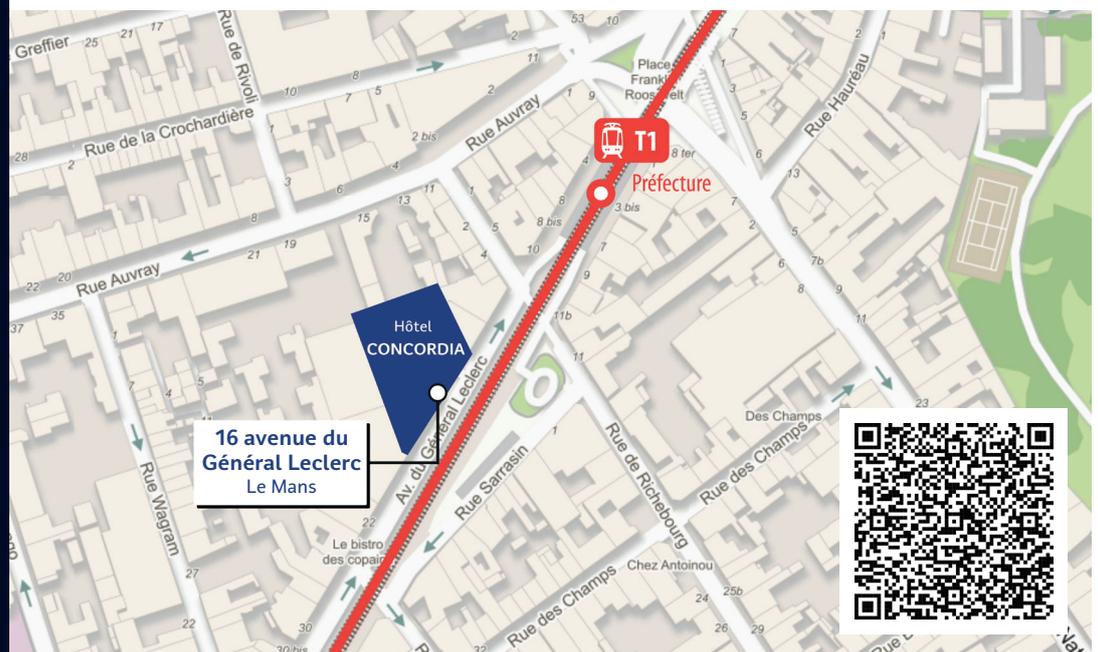
Dîner
de gala



20h00 - 22h30



H
CONCORDIA



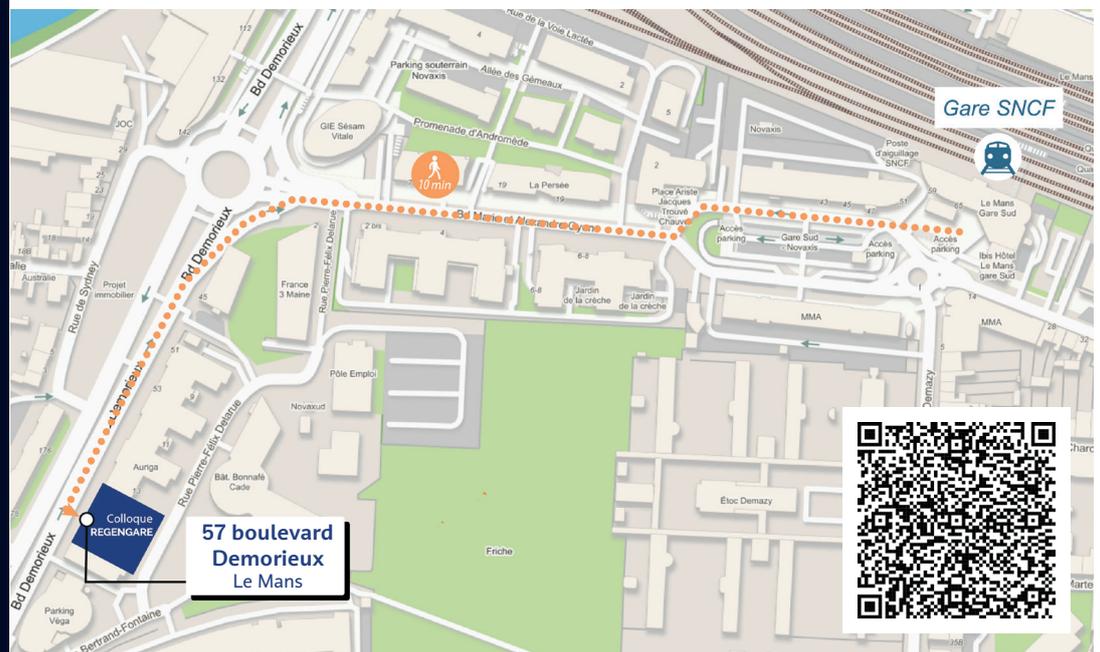


Mardi
3 octobre

8h15 - 16h00



ACCÈS AU COLLOQUE



 **le mans**
innovation
se saisir du hasard

57 boulevard
Demorieux
Le Mans

CONTACTS

Gérald Billard
Professeur des Universités, ESO Le Mans.

Louis-Thibault Buron
Enseignant-Chercheur contractuel, ESO Le Mans.

Stanislas Charpentier
Ingénieur d'études, ESO Le Mans.

Arnaud Gasnier
Professeur des Universités, ESO Le Mans.

Lionel Bertrand
Directeur Projet Setec, Chargé d'enseignement École des Ponts-Paris Tech.

Contactez-nous : regengare2023@sciencesconf.org



Comité
d'organisation

